

Компания **Славянский кирпич** производит отгрузку продукции в автомобильный транспорт Покупателей на складах готовой продукции **вилочными автопогрузчиками**, оборудованными выдвижными вилами (пантограф КАUPF) с одного борта по длине автомобиля.

Стоимость погрузки продукции вилочным автопогрузчиком включена в стоимость продукции.

При невозможности погрузки продукции вилочным автопогрузчиком (не открываются борта автомобиля, продольный борт автомобиля имеет вертикальные не демонтируемые стойки, самосвальная кузов и т.п.) погрузка производится автомобильным (козловым) краном, стоимость погрузки краном **500 руб./пакет**.

**Отгрузка продукции производится:**

**Кирпич керамический лицевой ПРЕЙСКУРАНТ-3** – Производство № 1, Славянский район, х.Галицын, ул.Мира, 208.

**Кирпич керамический лицевой, кирпич и камень керамический рядовой ПРЕЙСКУРАНТ-1,2, сопутствующие товары ПРЕЙСКУРАНТ-4** – Производство № 2, г.Славянск-на-Кубани, ул.Маевское шоссе, 3Б.

**Рабочие дни** – с 8-00 до 17-00 перерыв с 12-00 до 13-00;

**Суббота** – с 8-00 до 12-00;

**Воскресенье** – выходной.

Очередность пропуска автомобильного транспорта на склады компании и погрузка продукции устанавливается в соответствии со временем прибытия автомобилей и оформлением отгрузочных документов в отделе сбыта.

Компания **Славянский кирпич** рекомендует заранее до отправки автомобиля на погрузку и оформления отгрузочных документов в отделе сбыта компании произвести расчет вместимости кузова Вашего автомобиля исходя из норм загрузки транспортных средств, габаритных размеров и веса транспортных пакетов разных видов продукции.

**Габаритные размеры и вес транспортных пакетов по видам продукции ОАО "Славянский кирпич"**

Параметры транспортного пакета		Кирпич лицевой Пр-во №1			Кирпич лицевой Пр-во №2	Кирпич рядовой PORONORM 1	Камень крупноформатный					Цветной кладочный раствор MAXPOL / EuroMaster
		0,7 NF "Евро"	1 NF	1 NF с утолщенной стенкой	1 NF		POROMAX 120	POROMAX 200	POROMAX 250	POROMAX 280	POROMAX 380	
Размеры, мм.	А - длина	1030	1030	1030	1030	1030	1130	1130	1200	1200	1180	1200
	В - ширина	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1000	1030	800 / 1000
	Н - высота	950	940	940	1000	1180	1180	1180	1195	1155	1195	800 / 750
Количество продукции, шт.		520	372	372	448	540	90	60	60	45	60	48
Вес пакета БРУТТО, кг.		960	980	1035	1200	1130	1190	1250	1170	930	1230	1230

В целях не допущения превышения допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось используемого покупателем транспортного средства, компания Славянский кирпич осуществляет весовой контроль транспортных средств с выдачей Акта весового контроля при отгрузке продукции на Производстве № 2 (г. Славянск-на-Кубани), при отгрузке продукции на Производстве № 1 (х. Галицын) погрузка продукции осуществляется в соответствии с "Нормами загрузки транспортных средств по типам транспортных средств и видам продукции"

**Нормы загрузки транспортных средств по видам продукции**

Утверждены 19.07.2016 г. Приказ № 245

Тип транспортного средства	Ед. изм.	Кирпич лицевой Пр-во №1		Кирпич лицевой Пр-во №2	Кирпич рядовой PORONORM 1	Камень крупноформатный				
		0,7 NF "Евро"	1 NF	1 NF		POROMAX 120	POROMAX 200	POROMAX 250	POROMAX 280	POROMAX 380
	пакет	22	22	18	18	18	18	18	20	18
	шт.	11440	8184	8064	9720	1620	1080	1080	900	1080
	пакет	22	22	18	20	20	18	18	20	18
	шт.	11440	8184	8064	10800	1800	1080	1080	900	1080
	пакет	20	20	18	18	18	18	18	18	18
	шт.	10400	7440	8064	9720	1620	1080	1080	810	1080
	пакет	20	20	16	18	18	18	18	18	18
	шт.	10400	7440	7168	9720	1620	1080	1080	810	1080
	пакет	20	20	18	18	18	18	18	20	18
	шт.	10400	7440	8064	9720	1620	1080	1080	900	1080
	пакет	20	20	16	18	18	18	18	18	18
	шт.	10400	7440	7168	9720	1620	1080	1080	810	1080
	пакет	8	8	8	8	8	8	8	10	8
	шт.	4160	2976	3584	4320	720	480	480	450	480
	пакет	7	7	6	6	6	6	6	8	6
	шт.	3640	2604	2688	3240	540	360	360	360	360

Нормы загрузки транспортных средств определены исходя из фактического веса транспортных пакетов по видам продукции и допустимой массы транспортных средств и (или) осевых нагрузок (Постановление Правительства РФ № 272 от 15.04.2011г.) проведением инструментального весового контроля по типам транспортных средств.